



Der Autokran AK 32/1500 SPS wird auf einem LKW 7,49 t, z.B. DB 815/4x2/4220 aufgebaut. Über 4 hydraulisch steuerbare L-Stützen wird das Fahrzeug abgestützt. Die Stützbreite kann je nach Stützenstellung unabhängig voneinander variiert werden.

Durch den Teleskopzylinder wird der Dreifach-Teleskopmast auf ca. 85 Grad aufgerichtet und durch den Teleskopierzylinder mit Flyerketten austeleskopiert. Am oberen Ende des Dreifach-Teleskopmastes befindet sich der um ca. 150 Grad aufrichtbare Ausleger. Dieser Ausleger ist von Hand zweifach um ca. 4,19 m ausziehbar. Der Teleskopmast, mit dem Aufbau auf dem Drehturm des Fahrgestellrahmens verschraubt, wird durch einen Drehantrieb um ca. 310 Grad nach rechts und links gedreht.

Alle Kranfunktionen werden über eine feinfühligere Proportionalsteuerung gefahren. Der Hydraulikantrieb über dem LKW Nebenantrieb ist durch ein Druckbegrenzungsventil gesichert. Alle Zylinder und die Lastwinde sind über entsperre Rückschlagventile bzw. Senkbremseventile gegen unbeabsichtigte Bewegungen gesichert. Die maximale Reichhöhe, Reichweite sowie die max. Nutzlast des Kranes ergibt sich aus der Stellung des ausziehbaren Auslegers und der Stellung der Stützen.

Alle Last- und Stellungsdaten des Kranes werden permanent an die serienmäßige SPS-Steuerung gemeldet und dort sofort verarbeitet. So wird für jede beliebige Stellung die optimale Ausnutzung des Arbeitsbereiches gewährleistet / ermöglicht.

In wenigen Minuten kann der Kran ohne Werkzeug mittels eines (optionalen) Arbeitskorb zu einer Hubarbeitsbühne umgebaut werden. Die Steuerung der Maschine erfolgt sowohl in der Betriebsart „Hubarbeitsbühne“ als auch in der Betriebsart „Kran“ über eine Funkfernbedienung. Alle für den Betrieb relevanten Daten werden dem Benutzer permanent über ein Display auf der Funkfernbedienung angezeigt.

Der Autokran AK 32/1500 SPS entspricht der Richtlinie 2006/42/EG, 2004/108/EG und den geltenden EN- bzw. DIN Normen. Er ist vom TÜV auf Arbeitssicherheit geprüft und für den Straßenverkehr abgenommen.

## TECHNISCHE DATEN

Zul. Gesamtgewicht (t)	18 / 26
Nutzlast max. (kg)	3.000 (optional 6.000)
Ausfahrlänge max. (m)	44,0 (optional 46,0)
Arbeitshöhe bis zum Ausleger (m)	33,8
Ausleger ausziehbar (m)	5,3 / 8,1 / 11,0
Auslegernutzlast (kg)	3.000 / 1.500 / 800 / (450)
Hauptmastwinkel (Grad)	85
Auslegerwinkel	162
Schwenkbereich (Grad)	+/- 310
Hakengeschwindigkeit (m/min)	45
Reichweite im Kranbetrieb bei 250 kg	38,0 (39,0)
Reichweite im Kranbetrieb bei 500 kg	34,5
Reichweite im Kranbetrieb bei 1 t	26,0
Reichweite im Kranbetrieb bei 2 t	17,7
Reichweite im Kranbetrieb bei 4 t	11,0
Reichweite im Kranbetrieb bei 6 t	8,0
Reichweite im Kranbetrieb bei 12 t	-
Reichweite im Bühnenbetrieb mit drehbarem Korb	33,1 bei 250 kg 35,3 bei 100 kg
Reichweite im Bühnenbetrieb mit Bügelkorb	34,3 bei 250 kg 37,4 bei 100 kg
Arbeitshöhe mit drehbarem Korb max. (m)	43,3
Arbeitshöhe mit Bügelkorb max. (m)	46,0

### Max. Reichweite Kranbetrieb

1500 kg Tragkraft	ca. 7,50 m
1200 kg Tragkraft	ca. 11,50 m
1000 kg Tragkraft	ca. 12,80 m
450 kg Tragkraft	ca. 22,70 m
250 kg Tragkraft	ca. 26,60 m

### Max. Reichweite Bühnenbetrieb

250 kg Tragkraft	ca. 21,80 m
100 kg Tragkraft	ca. 26,20 m
Arbeitshöhe max.	ca. 32,00 m

### LKW-Daten

Radstand min.	4220 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	7,49 t
Max. Leergewicht	3,30 t
Vorderachse min.	3,40 t

Änderungen der Maße und technischen Daten vorbehalten!